BEC-KITS

47 Woodlands Road,
Lancaster, LA1 2EH, England.
Tel: +44 (0) 1524 69303
www.bec-kits.co.uk

BEC-KITS Nr. 24 Hamburg/Falkenried & HAWA Z2B Beiwagen (Trailer Car)

We recommend that the modeller obtains a colour photograph of the prototype to determine the exact car to be modelled. Study the drawing carefully, read the instructions and have a dry run to familiarise yourself with the various parts. Assemble the kit with a modern, quick-drying epoxy resin glue or a Cyanoacrylate superglue. This kit can be soldered together, **BUT** this is not recommended unless you are **VERY** experienced with a temperature-controlled soldering iron.

Paint as many of the parts as you can before assembly. Be careful not to paint any edges/surfaces where glue is to be applied. Cut the glazing strip to cover the inside of all the window areas and fit inside before assembly, being careful not to foul the bonding surfaces of the parts to be glued together.

Carefully remove the turn signal lights from the body sides, as they are not fitted to Beiwagen.

Assembly Instructions

1 If handrails are to be fitted, carefully drill small holes in the saloon sides (1a) to accept the handrail wire. Cut the handrail wire to length, bend and fit into drilled holes.
2 Glue the truck sideframes (13a) to the body sides (1a).
3 Glue the platforms (2) to one of the body sides (1a). When set, fit the other body side (1a), making sure that the body assembly is square.
4 Glue the brake wheels (12) to the car ends (3a). Glue the car ends (3a) to the body assembly.
5 Glue the bulkheads (4) in position between the body sides, making sure that they locate into the clerestory roof opening.
6 Slip the chassis unit into position, making sure that the axles line up with the axleboxes. Drill a 1/16" hole through the chassis hole into the platform (2) to accept the fixing screw #2. Track test the truck for free running.
7 Glue the buffers (16) into position on the car ends (3a).
8 Glue the steps (14) to the underside of the door panels.
9 Glue the clerestory sides (6) and ends (7a) to the main roof (5a). When set, add the clerestory roof (8a).
10 Glue the signal bells (24) to each end to the main roof (5a). Glue the complete roof assembly to the body assembly.
11 If this trailer car is to be towed, fit the coupling bar to the spigot on the underside of one platform, using the 8 B.A. nut supplied. Note: this spigot will also accept a "Fairfield Models" nylon coupler.

Check that no unpainted surfaces remain. If so, paint as appropriate. Add the waterslide decals as required. The car is now ready for service, and we hope that you have enjoyed constructing this model. Every care has been taken in checking and packing this kit. Should any part be missing or defective, please return only the incorrect part for free replacement.

Painting	1925 - 1946	from 1946
Steps, buffers, coupling	black	black
Ceilings	white	white
Interior	mahogany	mahogany
Floors	dark brown	dark brown
Truck sideframes	middle grey	black
Roof	ochre	light ochre
Car body, upper	cream (RAL 1001)	cream (RAL 1001)
Car body, lower	cream (RAL 1001)	red (RAL 3000)
Roof rainstrips	cream (RAL 1001)	silver
Lining	black	silver and red
Car fleet numbers	red	silver with black shading

Brief History of the Z2B

In 1924 Falkenried developed and introduced a new type of trailer car which was designated Z2b.

Between 1924 and 1927 a total of 460 cars were built by different manufacturers all of similar construction. Fleet numbers were 733-1192.

The prototype car for this particular kit was built by HAWA Hannover and WmB in 1925. Altogether 75 cars were built and numbered 903-977. Of this batch, 49 remained in service until after 1945.

In 1946 the colour was changed from cream to cream and red. By 1950, all cars had received the new livery.

In 1947 the fleet numbers were changed to 714-1035, the HAWA/WmB cars being numbered 831-874 and 1033-1035.

During 1957 to 1959, 168 cars were rebuilt with track brakes and signalling. Only 2 of the HAWA/WmB cars were rebuilt, their numbers being 1698 and 1699.

In March 1965 all cars were scrapped except car number 1786, which was originally built in 1926 and numbered 1079, and later 1020. This car was kept in a steam shed near Hamburg awaiting transportation to a Transport Museum in Northern Germany.

Bibliography:

Höltge, Dieter and Kochems, Michael. 2008. Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland. Band 11: Hamburg. EK-Verlag GmbH. ISBN 978 3 88255 392 5.

Hoyer, H. 1977. Die Hamburger Strassenbahn. Wagenpark Teil 1: 1894 bis 1921. Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg (VVM). (Cars based on types N4)

Hoyer, H. 1989. Die Hamburger Strassenbahn. Wagenpark Teil 2: 1921 bis 1945. Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg (VVM). (Vestibuled cars of types A8)

Hoyer, H. 1994. Die Hamburger Strassenbahn. Wagenpark Teil 3: 1945 bis 1978. Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg (VVM). (Vestibuled cars of type Z2B)

We would like to express our thanks to Messrs. Helmut Gieramm and Hermann Hoyer of Hamburg, who supplied the scale drawings and photographs which were used in the design of this kit.

BEC-KITS

47 Woodlands Road,
Lancaster, LA1 2EH, England.
Tel: +44 (0) 1524 69303
www.bec-kits.co.uk

BEC-KITS Nr. 24 Hamburg/Falkenried Z2B Beiwagen

Wir empfehlen, vor Baubeginn den Straßenbahnwagen auf Fotos anzusehen. Lesen Sie diese Bauanleitung und studieren Sie die Zeichnung, und vergleichen Sie damit die einzelnen Teile.

Bohren Sie zunächst in die Seitenwände Löcher für die Haltegriffe. Feilen Sie die Signallampen an den Seitenteilen (1a) ab.

Benutzen Sie zum Kleben Stabilit Express u. Cyanolit o.ä. Schneiden Sie das Plastik in passende Streifen und kleben Sie es hinter die Fensterausschnitte. Klebstoff sehr vorsichtig verwenden (sonst drohen blinde Scheiben).

Feilen Sie die Grate ab, und glätten Sie unsaubere Stellen. Lassen Sie sich beim Zusammenbauen und beim Lackieren Zeit!

Der Bausatz kann auch zusammengelötet werden, es ist aber nicht zu empfehlen (es sei denn, Sie sind **sehr** geschickt).

Bauanleitung

1. Schneiden Sie aus dem beigefügten Draht passende Stücke für die Haltegriffe und befestigen Sie die Griffe in den angedeuteten Ausbohrungen.
2. Kleben Sie die Fahrgestellrahmen (13a) an den Seitenteilen (1a) fest.
3. Kleben Sie die Plattformen (2) zusammen mit den Seitenteilen (1a). Wenn die Teile abgebunden haben, fügen Sie die beiden Stücke zusammen, achten Sie auf genauen und rechtwinkligen Sitz.
4. Kleben Sie die Handbremsräder (12) in die Fahrzeugenden (3a).
5. Kleben Sie die Stirnwände (3a) an den Wagenkasten.
6. Bringen Sie die Zwischenwände (4) in die richtige Position, achten Sie dabei auch auf die Öffnung im Dach.
7. Setzen Sie das Fahrgestell ein, die Achsen der Räder müssen hinter den Achslagerblenden am Fahrgestell liegen, Fahrgestell am Fahrzeugboden (2) festschrauben.
8. Kleben Sie die Puffer (16) an den Stirnseiten (3a) fest.
9. Trittstufen (14) festkleben.
10. Streichen Sie den Wagen von innen an, Fensterscheiben ankleben.
11. Kleben Sie die Teile des Laternendaches (6) und (7a) zusammen und befestigen Sie sie am Hauptdach (5a). Verglasen Sie das Laternendach, befestigen Sie Teil (8a).
12. Kleben Sie die Signalglocken (24) auf das Hauptdach (5a).
    Hinweis: Der Kupplungszapfen eignet sich auch für das Anbringen einer FAIRFIELD-KUPPLUNG.

Bevor Sie nun mit dem Lackieren der "Außenhaut" beginnen, überzeugen Sie sich, daß der Wagenkasten ohne "Schönheitsfehler" ist. Wir hoffen, daß Sie am Zusammenbauen ein wenig Freude hatten. Wir möchten Sie daraufhinweisen, daß wir weitere deutsche Straßenbahnmodelle im Programm haben.

Der Bausatz wurde von uns sorgfältig geprüft und verpackt. Sollten Teile fehlerhaft sein, senden Sie diese bitte an uns zurück, Sie erhalten kostenlos Ersatz.

Farbgebung	**1925 - 1946**	**ab 1946**
Trittstufen, Puffer und Kupplung	schwarz	schwarz
Decke	weiß	weiß
Inneneinrichtung	mahagoni	mahagoni
Fußboden	dunkelbraun	dunkelbraun
Fahrgestell	mittelgrau	schwarz
Dach	ocker	hellocker
Wagenkasten, oben	creme (RAL 1001)	creme (RAL 1001)
Wagenkasten, unten	creme (RAL 1001)	rot (RAL 3000)
Dachrinne	creme (RAL 1001)	silbern
Zierlinien	schwarz	silbern und rot
Wagennummern	rot	silbern mit schwarzen Schatten

Geschichte des Z2B Beiwagen

Zur Verstärkung des Wagenparks entwickelte die Waggonbaufabrik Falkenried in Hamburg 1924 den Beiwagen Z2B.

In der Zeit von 1924 - 1927 wurden bei verschiedenen Herstellern insgesamt 460 Stück gebaut, wobei im Laufe der Bauzeit kleinere Änderungen vorgenommen wurden. Die Fahrzeuge gingen in Betrieb mit den Wagennummern 733 - 1192.

Der hier vorliegende Bausatz hat einen Z2B aus dem Jahre 1925 zum Vorbild. Von dieser Variante wurden von den Herstellern HAWA Hannover und WMB Bautzen zusammen 75 Fahrzeuge hergestellt. Sie liefen unter den Nummern 903 - 977. Nach 1945 waren von dieser Lieferung noch 49 Fahrzeuge vorhanden.

1946 wurde die Farbgebung von creme auf creme/rot geändert; die Übergangszeit erstreckte sich bis 1950.

1947 erhielten die Z2B neue Wagennummern von 714 - 1035, die Wagen von HAWA/WMB trugen die Nummern 831 - 874, 1033 u. 1035.

In den Jahren 1957/59 wurden 168 Z2B umgebaut. Sie erhielten u.a. Schienenbremsen und elektrische Signalanlagen. Von der Serie HAWA/WMB gelangten nur noch 2 Wagen in den Umbau, sie bekamen die Wagennummern 1698 u. 1699. Im März 1965 endete der Einsatz der Z2B.

Der Nachwelt erhalten blieb nur der Wagen 1786, der im Jahre 1926 mit der Nummer 1079 (später 1020) in Dienst gestellt wurde. Er steht heute in einem Lokschuppen bei Hamburg und ist bestimmt für einen Einsatz in einem norddeutschen Nahverkehrsmuseum.

Literatur:

Höltge, Dieter and Kochems, Michael. 2008. Straßen- und Stadtbahnen in Deutschland. Band 11: Hamburg. EK-Verlag GmbH. ISBN 978 3 88255 392 5.

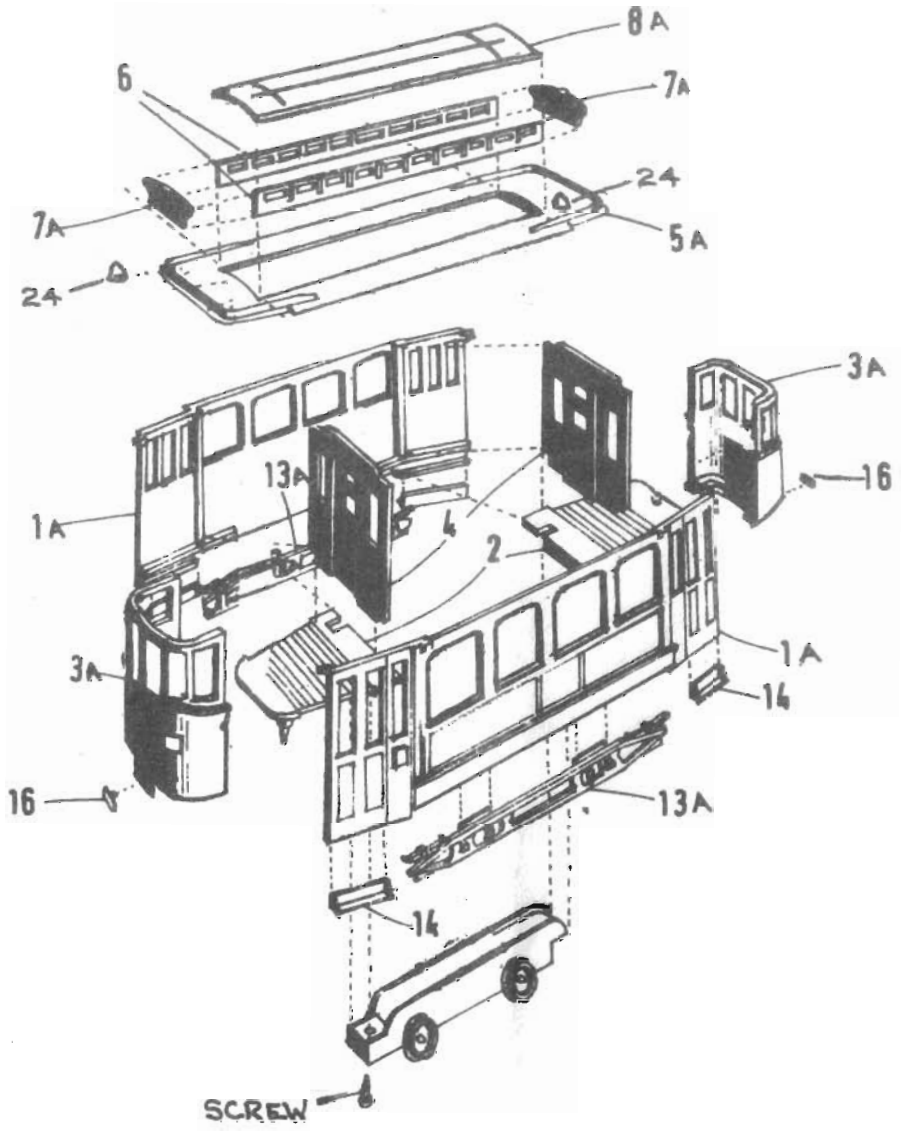
Hoyer, H. 1977. Die Hamburger Straßenbahn. Wagenpark Teil 1: 1894 bis 1921. Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg (VVM).

Hoyer, H. 1989. Die Hamburger Straßenbahn. Wagenpark Teil 2: 1921 bis 1945. Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg (VVM).

Hoyer, H. 1994. Die Hamburger Straßenbahn. Wagenpark Teil 3: 1945 bis 1978. Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V., Hamburg (VVM).

Wir danken Herrn Helmut Gieramm und Herrn Hermann Hoyer aus Hamburg, die uns durch Zeichnungen und Fotografien bei der Herstellung dieses Bausatzes behilflich waren.

1A	2	Car saloon sides	Wagenkasten Seitenteile
2	2	Platforms	Plattformen
3A	2	Car ends	Stirnwände
4	2	Bulkheads	Zwischenwände
5A	1	Main roof	Dachhauptteil
6	2	Clerestory sides	Laternendach Seitenteile
7A	2	Clerestory ends	Laternendach Enden
8A	1	Clerestory roof	Laternendach
12	2	Brakewheels	Bremsräder
13A	2	Truck sideframes	Fahrgestellrahmen
14	4	Steps	Trittstufen
16	2	Buffers	Puffer
24	2	Signal bell	Signal Glocke
	1	Coupling	Kupplung
	1	Truck	Fahrwerk
	1	Screw #2	Schraube
	2	Nut 8 BA	Mutter
	1	Conductor	Schaffner
	1	Glazing	Verglasungsmaterial
	1	Handrail wire	Haltegriffe draht
	1	Decals	Abziehbilder



BEC-KITS

47 Woodlands Road,
Lancaster, LA1 2EH, England.
Tel: +44 (0) 1524 69303
www.bec-kits.co.uk

Nr. 24 Hamburg/Falkenried Z2B Beiwagen (rebuilt 1925)