Bouwbeschrijving H. T. M. 800, Fairfield Models "Europe"

Bestudeer de tekening en lees de onderstaande bouwbeschrijving; het verdient aanbeveling, een foto van het origineel te bestuderen.
Neem alle onderdelen voor u, vergelijk deze met de tekening en verwijder eventuele bramen met een mesje of vijltje, waardoor u met de onderdelen vertrouwd raakt.
Schilder tevoren zoveel mogelijk onderdelen, zorg er echter voor, dat er geen verf op die delen komt, die later verlijmd worden. Als lijm wordt aanbevolen een redelijk snelle acrylcyanolaatlijm.

Bouwinstructie:

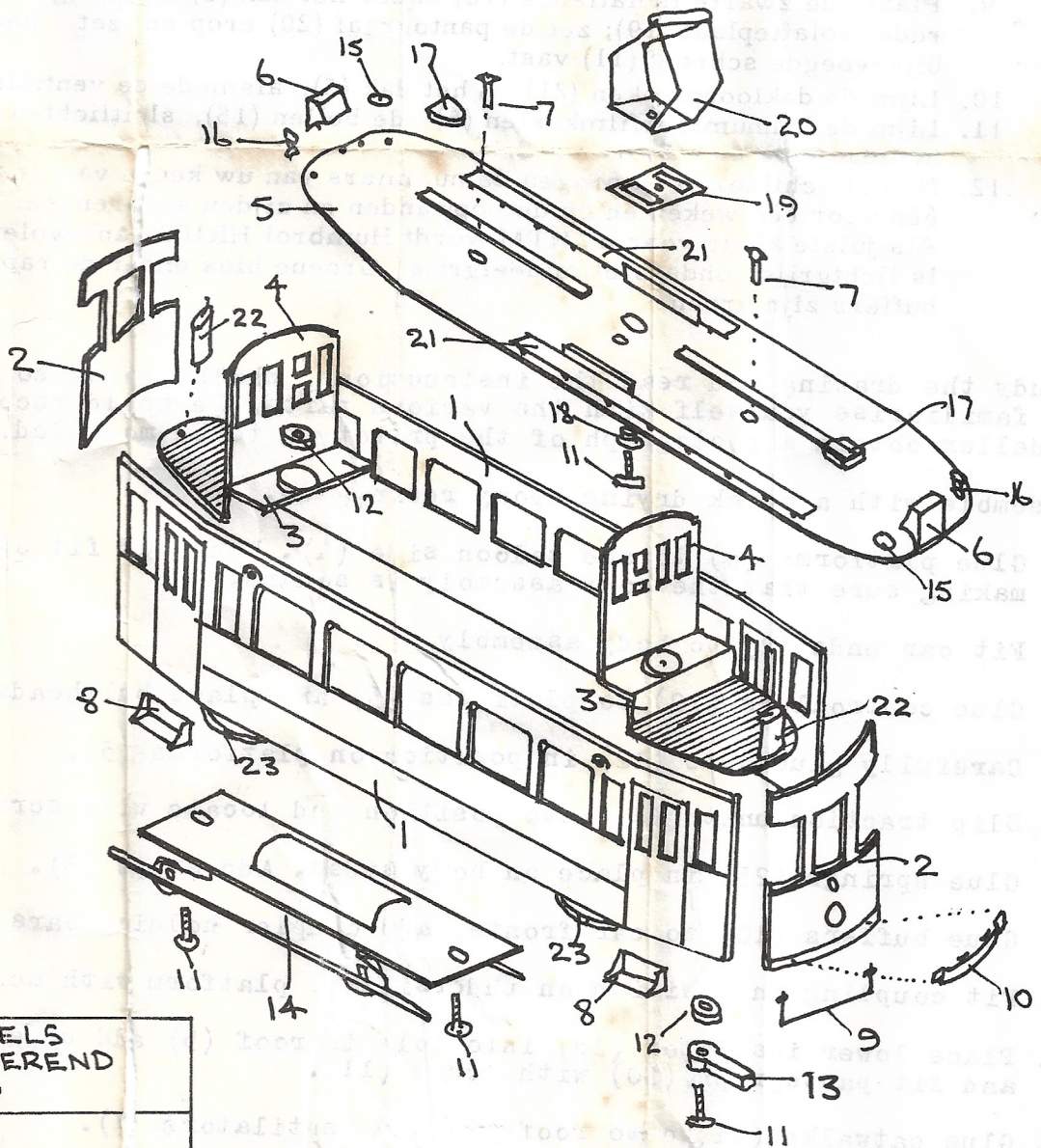
1. Lijm de balcons (3) tegen een wagenzijde (1). Wanneer de lijm hard is, kan de tweede wagenzijde verlijmd worden. Let erop, dat het geheel haaks is.
2. Bevestig de kopwanden aan de wagenbak (2).
3. Lijm de schakelkasten (22) op de balcons (3) en breng de tussenwanden (4) op hun plaats.
4. Lijm de ronde moeren (12) in de daartoe gemaakte plaatsen aan boven- en onderkant van de balcons (3). Oppassen, dat geen lijm op de schroefdraad komt.
5. Breng de motoreenheid (14) op zijn plaats en bevestig met schroeven (11); eventueel iets bijvijlen kan nodig zijn.
6. Lijm de wagenbakveren (23) op hun plaats onder de zijwanden (1). Breng ook de treeplanken (8) aan.
7. Lijm de buffers (10) aan de kopwanden (2) en breng de koppelingdraagbeugels (9) aan.
8. Breng de koppeling op zijn plaats aan de onderzijde van de balcons en bevestig met schroeven (11).
9. Plaats de zwarte isolatiebus (18) onder het dak (5) en breng van bovenaf de rode isolatieplaat (19); zet de pantograaf (20) erop en zet het geheel met bijgevoegde schroef (11) vast.
10. Lijm de dakloopplanken (21) op het dak (5), alsmede de ventilatoren (7).
11. Lijm de lijnnummerfilmkasten (6), de bellen (15), sluitlichten (16) en de hoofdautomaten (17) op het dak.
12. Na het schilderen en drogen de nummers van uw keuze van de transfers één voor één weken en op de kopwanden en zijden aanbrengen.
Als juiste kleur voor de HTM wordt Humbrol HR103 aanbevolen. Het dak is lichtgrijs, onderstel middelgrijs. Groene bies onder de ramen, ook de buffers zijn groen.

Study the drawing and read the instructions, whilst doing so have a dry run to familiarise yourself with the various parts. We would recommend that the modeller obtain a photograph of the prototype to be modelled.

Assemble with a quick drying epoxy resin glue.

1. Glue platforms (3) to one saloon side (1). When set fit other saloon side making sure that the body assembly is square.
2. Fit car ends (2) to body assembly.
3. Glue controllers (22) to platforms (3) and place bulkheads (4) in position.
4. Carefully glue nuts (12) in position on platforms (3).
5. Slip traction unit (14) into position and locate with screws (11).
6. Glue springs (23) in place on body sides. Add steps (8).
7. Glue buffers (10) to car fronts, add coupler holding bars (9).
8. Fit coupling in position on underside of platform with screw (11).
9. Place lower insulator (18) into hole in roof (5) add upper insulator (19) and fit pantograph (20) with screw (11).
10. Glue catwalks (21) onto roof and ventilators (7).
11. Glue number boxes (6), bells (15), lamps (16) and circuit boxes (17) to roof.

1. SALOON SIDES	WAGENZIJDEN
2. CAR ENDS	KOPWANDEN
3. PLATFORMS	BALCONS
4. BULKHEADS	TUSSENWANDEN
5. ROOF	DAK
6. NUMBER BOXES	LIJNNUMMERFILMKASTEN
7. VENTILATORS	VENTILATOREN
8. STEPS	TREEPLANKEN
9. COUPLER HOLDING BARS	KOPPELINGDRAAGBEUGEL
10. BUFFERS	BUFFERS
11. SCREWS	BOUTEN
12. NUTS	MOEREN
13. COUPLERS	KOPPELING
14. TRACTION UNIT. 12v.D.C.	MOTOREENHEID
15. BELLS	BEL
16. LAMPS	SLUITLICHTEN
17. CIRCUIT BOXES	HOOFDSCHAKELAAR
18. LOWER INSULATOR	ISOLATOR
19. UPPER INSULATOR	ISOLATOR
20. PANTOGRAPH	SCHAARSTROOMAFNEMER
21. CATWALKS	LOOPPLANKEN
22. CONTROLLERS	SCHAKELKASTEN
23. SPRINGS	WAGENBAKVEREN
DECALS	TRANSFERS



FAIRFIELD MODELS
POSTBUS 78 PURMEREND
NETHERLAND

H.T.M. 800.